

# КОРАБЕЛЬНЫЙ МАСТЕР



К 110-летию со дня рождения  
Героя Социалистического Труда

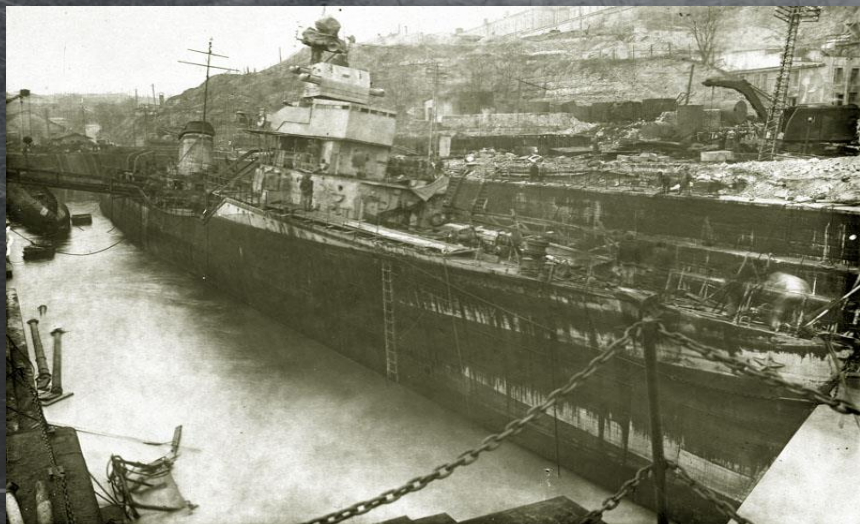
ГЕННАДИЯ МАТВЕЕВИЧА  
ТАБАЧНОГО

(1912–1971)



«Морякам не обойтись без морзаводцев». Выступление на заводе командующего Черноморским флотом вице-адмирала Ф.С. Октябрьского. 1941 г. Фото Н. Аснина

Геннадий Матвеевич Табачный, коренной севастополец и потомственный корабель-морзаводец, родился 31 (18) августа 1912 г. Трудовую деятельность начал в годы первой советской пятилетки, в 1932 г. пришел на Севастопольский морской завод. Участвовал в ремонте и модернизации кораблей ЧФ, был слесарем по ремонту судовых механизмов на линейном корабле «Парижская Коммуна».



Эсmineц «Совершенный» достраивали на Севморзаводе с 1939 г. Завершение работ пришлось на первые месяцы Великой Отечественной войны. В море на ходовые испытания корабль вышел 30 сентября 1941 г.

*«Наш корабль, - вспоминал Г.М. Табачный, старшина машинного отделения сдаточной команды, - наскочил на мину, произошел взрыв, который пришелся на 2-е котельное отделение и 1-е машинное отделение, в котором я стоял на вахте. В результате взрыва меня водой подперло к палубе, накрыло с головой и только, когда застопорился корабль, я смог выбраться из машинного отделения, наглотавшись мазута и морской воды...».*

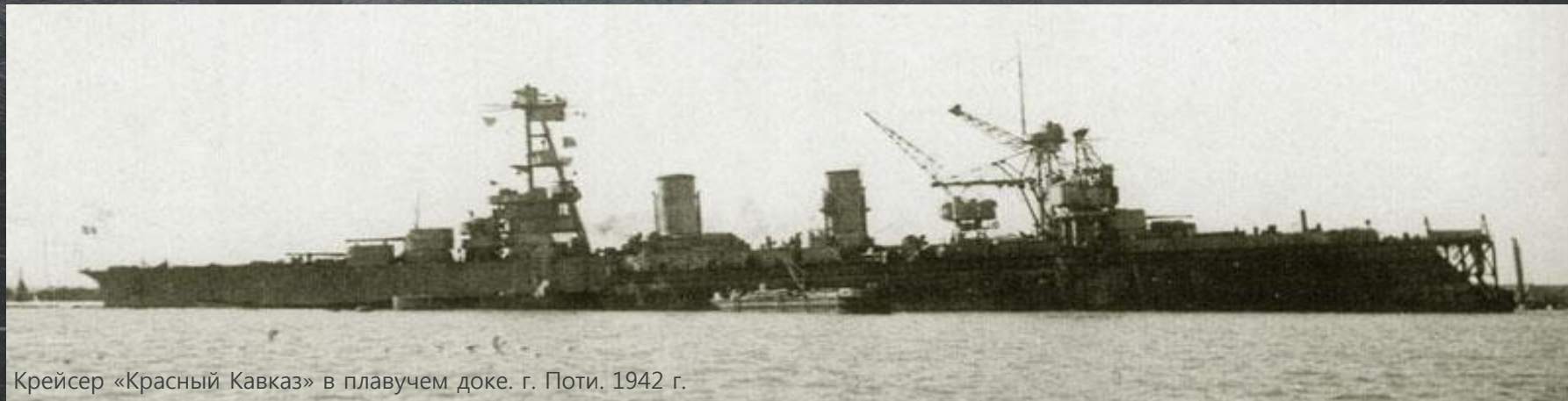
Поврежденный эсmineц «Совершенный» в доке Севморзавода.

1941 г.

После эвакуации завода на Кавказ в ноябре-декабре 1941 г. Г.М. Табачный работал в его Потийском и Батумском филиалах. Здесь были отремонтированы и достроены десятки кораблей и судов, производились сборка и ремонт подводных лодок.

*«Особенно сложным был ремонт крейсера «Красный Кавказ», – вспоминал Г.М. Табачный. – Он был очень сильно поврежден при высадке десанта в Крыму».*

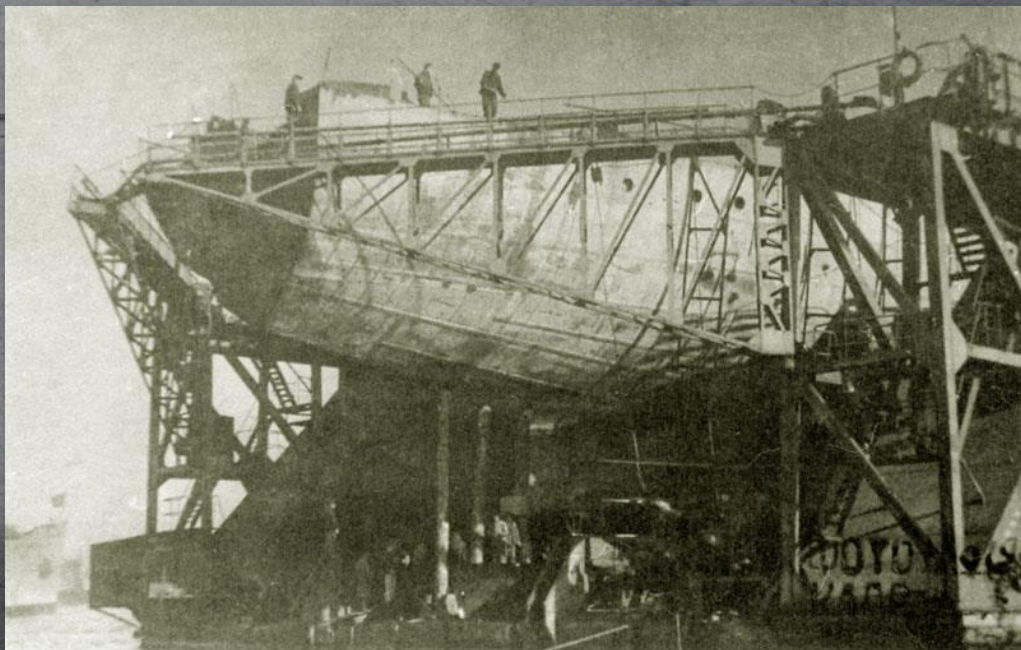
Единственный плавучий док не позволял доковать крейсер полностью. Тогда было осуществлено нестандартное техническое решение и применен метод неполного докования – часть крейсера оставалась на плаву.



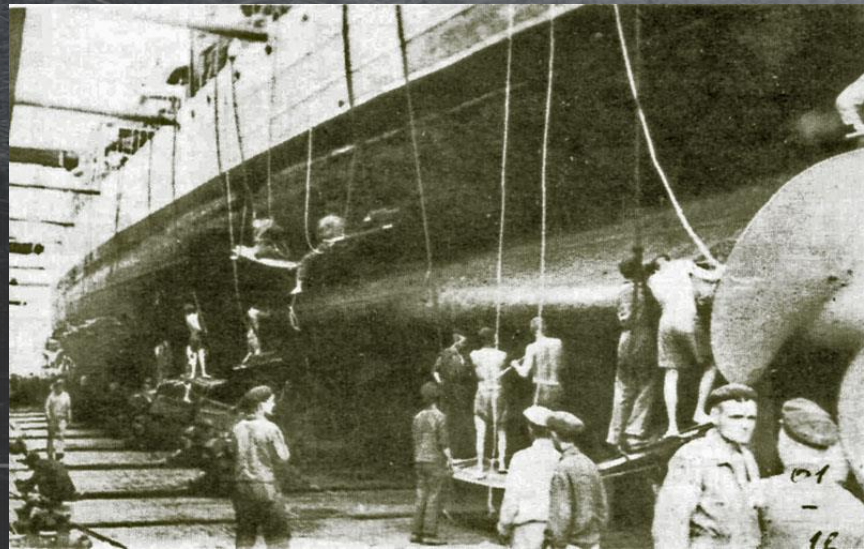
Крейсер «Красный Кавказ» в плавучем доке. г. Поти, 1942 г.

Нестандартные технические решения использовались и в уникальной операции замены кормовой части корпуса крейсера «Молотов», оторванной взрывом неприятельской торпеды.

На «Молотове» бригада слесарей Г.М. Табачного производила ремонт главных турбозубчатых агрегатов, молодой бригадир по 6 суток не выходил из цеха, выполняя сложнейшие слесарно-монтажные работы.



Замена кормовой оконечности крейсера «Молотов».  
г. Поти. 1943 г.



Доковый ремонт лидера эсминцев «Харьков».  
г. Поти. 1943 г.

10 мая 1944 г., на второй день после освобождения города, вернувшаяся из эвакуации группа работников Севморзавода, осмотрела территорию предприятия. Заводские цеха лежали в руинах, доки и эллинги были взорваны, кругом строительный мусор, воронки от авиабомб и снарядов. Вокруг завода, на пустынных городских улицах, стояли коробки домов с зияющими проломами.



Вид на Севморзавод и Южную бухту.  
1944 г.



В 1944–1945 гг. труженики предприятия стали участниками восстановления Севастополя и возрождения Севморзавода, одновременно в филиалах завода на Кавказе отремонтировали, достроили и ввели в строй свыше 30 кораблей и судов.



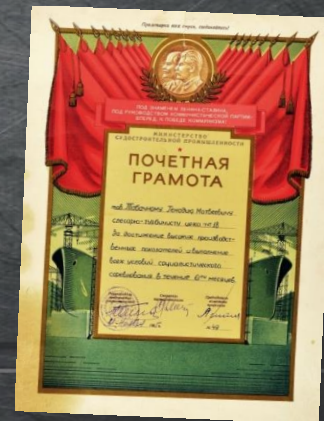
За доблестный и самоотверженный труд по ремонту кораблей и боевой техники Черноморского флота в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Г.М. Табачный был награжден медалями «За боевые заслуги», «За оборону Севастополя», «За оборону Кавказа» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Заказы Черноморского флота для судоремонтников оставались главными  
и в последующие годы.

В 1952-1955 гг. на Севморзаводе проходил капитальный ремонт и модернизацию крейсер  
«Молотов». В процессе выполнения работ надо было вписываться в старые конструкции  
с новыми видами вооружений, средствами связи, постами управления. Бригада Г.М.  
Табачного занималась ремонтом силовых установок крейсера.



Крейсер «Молотов» после модернизации на Севморзаводе. 1955 г.





Г.М. Табачный активно участвовал в совершенствовании ремонтного дела, разработал и собирал универсально-сборные приспособления. Они облегчали работу станочников по изготовлению деталей сложной конфигурации, повышали производительность труда и экономили время.



Рабочие инструменты Г.М. Табачного. 1950 – 1960-е гг.

Опыт комплексного ремонта оборудования в цехе, предложенный бригадой Г.М. Табачного и внедренный бригадами Севморзавода, помог получить значительный экономический эффект.



Свидетельство о присуждении звания и значок «Ударник коммунистического труда» Г.М. Табачного. 1960 г.



В 1960 г., по представлению Севморзавода, Г.М. Табачный был награжден орденом Трудового Красного Знамени и ему было присвоено почетное звание «Ударник коммунистического труда». Бригада Г.М. Табачного, выполнявшая производственные задания на 150 – 170 процентов, одной из первых на предприятии была удостоена звания «Коллектив коммунистического труда».



Г.М.Табачный в цехе. 1969 г. Фото Н. Снесарева

В 1961 г. Г.М. Табачный был избран в Крымский областной совет депутатов трудящихся, где знакомил коллег с результатами общественного движения по превращению Севастополя в город высокой производственной и духовной культуры, образцового общественного порядка. Труженики Севморзавода были в первых рядах участников этого движения.

Работая депутатом Севастопольского горсовета по 223 избирательному округу, он контролировал вопросы продовольственного снабжения, освещения дорог, движения общественного транспорта на Северной стороне и в поселке Голландия, отселения семей севастопольцев из аварийного и ветхого жилья.





Вручение Г.М. Табачному ордена Ленина, золотой медали «Серп и Молот» и грамоты Президиума Верховного Совета СССР.  
1966 г. Фото Н. Снесарева

В 1966 г., первым среди корабелов Севастополя, за высокие производственные показатели, долготелную безупречную работу, внедрение передовых методов труда, умелое воспитание молодых рабочих, трудовой подвиг в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. и обороны Севастополя 1941–1942 гг. Г.М. Табачный был удостоен звания Героя Социалистического Труда.



Гордость Севастополя.  
Герои Социалистического Труда (слева – направо):  
Н.И. Семенец, Е.А. Ребров, В.М. Коновалова,  
Я.И. Лях и Г.М. Табачный.  
1970 г. Фото А. Баженова



1969 г.  
Фото А. Баженова

В 1967 г. за активную общественную деятельность, большой личный вклад в развитие народного хозяйства и культуры города Г.М. Табачному было присвоено звание почетного гражданина Города-Героя Севастополя.

Музей героической обороны и освобождения Севастополя приступил к формированию персонального фонда Г.М. Табачного в 1970 г., получив от него первые экспонаты. Собранный коллекция музейных предметов отображает биографию кадрового рабочего, неразрывно связанную с историей города, флота и родного предприятия.



С картины В.Д. Бернадского (1917–2011), народного художника РФ



ИСПОЛЬЗОВАНЫ МАТЕРИАЛЫ ФОНДОВОЙ КОЛЛЕКЦИИ

Музея-заповедника героической обороны и  
освобождения Севастополя

Автор выставки старший научный сотрудник Ю.В. Стогний